

إتلاوث الصوت - ما بيان حركة القطارات؟

وفقا لهذا التقرير ، فإن منظمة الصحة العالمية في 10 أكتوبر 2018 ، هو حركة المرور ، ولكن هناك دائما استثناءات.

أنت هنا لمحتوى محتوى المشرع. في أكتوبر 2018 ، قررت منظمة الصحة العالمية معالجة هذا الموضوع. نظراً لكونها قضية صحية عامة ، فإن مسألة الضوضاء ، وفقاً للمنظمة ، سيكون لها عواقب مباشرة على الصحة ورفاه الإنسان. وفقا لتوصيات منظمة الصحة العالمية ، ينبغي تعزيز حماية صحة الإنسان من حدوث ضوضاء النقل. من هذا المنظور ، لن تؤخذ ضوضاء النقل بعين الاعتبار ، ولا سيما حركة السكك الحديدية.

ونتيجة لذلك ، أجرت منظمة الصحة العالمية دراسة محددة أعادت تقييم الآثار الصحية للضوضاء المرتبطة بالنقل وقدمت توصيات إلى الساحة السياسية للتنفيذ والتنفيذ المبكر. كجزء من دراستها ، تقترح منظمة الصحة العالمية نوعين من التدابير التي من شأنها أن تميل للحد من التعرض للضوضاء المتوسطة والليلة التي يمكن أن تنتج عن حركة السكك الحديدية في التكتلات المعرضة لمستويات أعلى من القيم المرجعية. المنصوص عليها في التوجيه.

، لأن مستوى LD وفيما يتعلق بمتوسط التعرض للضوضاء ، تصر المنظمة على الحد من إزعاج الضوضاء المرتبطة بحركة السكك الحديدية إلى أقل من 54 ديسيبل (ديسيبل) الضوضاء أعلى من هذه القيمة سيكون له آثار ضارة على الضوضاء. الصحة البدنية والمعنوية. فيما يتعلق بمسألة التعرض للضوضاء أثناء الليل ، توصي منظمة الصحة العالمية بتقليل مستويات الضوضاء الناتجة عن حركة السكك الحديدية الليلية إلى أقل من 44 ديسيبل (ديسيبل) في الليل. خلاف ذلك ، فإن مستوى الصوت أعلى من هذه القيمة سيكون له آثار سلبية على الرفاه مثل اضطرابات النوم (الأرق ، الأرق) ... التي يمكن أن تؤثر على الأشخاص العقلين والجسديين (التعب والنعاس). لا تقتصر التأثيرات الضارة للضوضاء على حركة السكك الحديدية فحسب ، بل أيضاً على حركة المرور على الطرق والجوية.

التلوث - الاستهلاك العالمي للفحم يزداد شدة اتفاقيات باريس لعام 2015

في COP24 يظهر تقرير صدر بعد وقت قصير من انعقاد نهاية عام 2018 أن استهلاك الفحم العالمي في تزايد في عام 2017 وبنبغي أن يستمر في 2018 ، على



الرغم من اتفاقيات باريس. إجماع عام خاصة بين البنوك التي تطالب بعدم استخدام أو تمويل هذا النوع من الأنشطة الملوثة. لا تزال تنمية الدول الناشئة مثل الصين والهند مهمة ، ويتزايد طلبها على الطاقة. على الرغم من أن مؤتمر قمة القرن 21 في آسيا قد أعطى إشارات مشجعة ، لصالح البيئة ، من خلال رفض الوقود الأحفوري وزيادة الاستثمارات في الطاقات المتجددة مع الصين على رأس القائمة. لا تزال القوة العالمية الثانية هي أكبر مستخدم لهذه الطاقة الأحفورية ، مع ربع استهلاك الفحم العالمي لإنتاج الكهرباء.

غير أن تقرير الوكالة الدولية للطاقة ، على المستوى العالمي ، يبين أن استهلاك الفحم سيظل مستقرا لأن الزيادة في استهلاك البلدان النامية سيقابلها انخفاض في استخدام هذه السلع من قبل العالم. أوروبا والولايات المتحدة. وأخيراً ، يتوقع التقرير أن إنتاج الكهرباء في العالم سيظل يتم توفيره بواسطة الفحم بمقدار الربع إلى 2023 على الأقل. سوف يعتمد تطور هذا الاتجاه بشكل رئيسي على الطلب في آسيا بين مشاكل جودة الهواء ، واحتياجات الطاقة ، والنقل ، بالإضافة إلى مخاطر الصحة العامة ، والحفاظ على مستوى معين من النمو. التحدي أساسي ويبدو صعباً للوفاء به.

النفايات - مدينة باريس التي تختبرها في أول شارع "صفر نفايات"

كجزء من خارطة الطريق لخطة المناخ ، قرر عمدة الدائرة العاشرة في باريس تحويل شارع دي باراديس إلى نموذج حقيقي لإدارة النفايات. لقد بدأت قاعة المدينة بالفعل تجربة أكثر من سنة من 8 ديسمبر 2018 ، والتي سوف تتحدى مختلف شاعلي شارع مزدحم في باريس. سيحاول السكان أو التجار أو العمال التقليل من حجم نفاياتهم أثناء التجربة. على الرغم من أن دار البلدية لم تبلغ هدفاً رسمياً للحد من النفايات ، يمكننا الافتراض أنه سيكون قريباً من الهدف المحدد بواسطة البرنامج المحلي للوقاية من النفايات المنزلية وما شابهها من النفايات في مدينة باريس ، والتي تحدد بنسبة 10٪ 2010 و 2020.

للقيام بذلك ، سيكون هناك العديد من الأجهزة المشاركة تحت تصرفهم: أصحاب النفايات العضوية ، والبرادات الصلبة ، والتدريب ، وإجراءات التوعية ، إلخ. كما سيكون الطموح هو تقليل النفايات في المصدر من خلال تشجيع نموذج استهلاك جديد من خلال حملة توعية. من أجل تنفيذ هذه التجربة ، ترتبط قاعة المدينة مع جمعية صفر نفايات باريس. إذا نجحت التجربة ، فسيكون الهدف النهائي تصدير هذا النموذج لبقية رأس المال.



التنوع البيولوجي - إنشاء جزر اصطناعية في هولندا للترويج للتنوع البيولوجي

قامت هولندا مؤخراً ببناء واحد من أكبر الأرخبيالات الاصطناعية في العالم ، والذي أطلق عليه اسم ماركر فادن ، مع إنشاء خمس جزر في بحيرة ماركر مير (بحيرة ميركن). كانت هذه البحيرة ، التي تقع في شمال هولندا ، ذات يوم مورداً إيكولوجياً عظيماً ، مما سمح بشكل خاص بتنظيم مستوى الأمواج. غير أن بناء حاجز يفصله عن أكبر بحيرة في هولندا ، وهو بحيرة آيسل ، أدى إلى تعطيل نظامه الإيكولوجي. منع وجود السد الرسوبيات من التدفق ، والتي استقرت بالتالي في قاع البحيرة ، مما يقلل من وجود العديد من الأنواع ، وخاصة الأسماك والطيور. استمر هذا المشروع عامين ونصف ، وكان ممكناً بفضل تعاون العديد من الجهات الفاعلة مثل

، ووزارة Natuurmonumenten منظمة غير حكومية محلية تعمل من أجل حماية البيئة ، و الزراعة ، أو حتى جمعيات الصيادين. تم تطويره لتشكيل مناطق المستنقعات وخزانات الغذاء للطيور المهاجرة. في أكتوبر 2018 ، بعد بضعة أشهر من نهاية البناء ، يمكن بالفعل تحديد 127 نوعاً من النباتات على الجزر. وبالإضافة إلى ذلك ، فقد تم تقدير انفجار العوالق ، مما يضمن مورداً غذائياً للطيور ، التي لا يزال عدد أنواعها على الأرخبييل يتزايد.



سياسة - عرض التغيرات هامة المجيء لل 1 يناير 2019

يصادف 1 يناير من كل عام دخول حيز التنفيذ من العديد من الأحكام التي قدمت خلال العام السابق. يتم التخلي عن بعض الأحكام مثل ضريبة الكربون في أعقاب حركة الصديريات الصفراء ، ويتم توسيع البعض الآخر ، وفي النهاية سيتم تطبيق بعضها من 1 يناير. هذا العام الجديد ينص على اتخاذ تدابير تقييدية بشأن المبيدات الحبيوية: في الواقع ، سيتم حظرها للبيع للأفراد ومنتجات مراقبة الحبيوية فقط ، والمنتجات منخفضة المخاطر والمنتجات المرخص لها في الزراعة العضوية ستظل معتمدة. ومن المقرر أيضاً تعزيز رسوم التلوث المنتشر ، وبالتالي من المتوقع () ، وتمديد EPP تعديل قاعدته وزيادة المعدلات المطبقة. تم تمديد خطة الطاقة متعددة السنوات () الانتماء الضريبي للتحويل في الطاقة وتوسيع نطاق فحص الطاقة ، وبالتالي سيكون هناك المزيد من المستفيدين من هذا الانتماء الذي كان ناجحاً للغاية . على مستوى النقل ، يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار lovamortissement اعتباراً من أنه يتم تفتيح السيارات تلقائياً لأكثر المركبات ، أو أن جهاز ، مثل ICPE للمركبات قال "نظيف" مطول حتى 2021. هناك الكثير من التغييرات من حيث ، أو التزام الفحص الدوري الذي سيصبح سارياً على Seveso تجميع الضمانات المالية لتركيب 9 فئات من المنشآت الخاضعة للإعلان. هذه نظرة عامة على التغييرات العديدة التي حدثت في 1 كانون الثاني 2019.

أ النفايات - الاتحاد الأوروبي يعلن الحرب على المنتجات البلاستيكية للاستخدام الفردي

سيتم حظر بعض المنتجات البلاستيكية التي تعتبر منتجات للاستخدام الفردي ، مثل القش ومسحات القطن ، داخل الاتحاد الأوروبي من عام 2021 بموجب شروط اتفاقية تم التفاوض عليها في بروكسل. السبب الرئيسي سيكون التأثيرات الضارة لهذا النوع من النفايات البلاستيكية على المحيطات. الاتفاق ، بعد أن أثارت نقاشاً واسعاً بعد اقتراح مبدئي من المفوضية الأوروبية سيكون الهدف الرئيسي لحظر عشرات فئات من المنتجات التي تمثل في حد ذاتها 70 ٪ من النفايات الموجودة في البحر. وقد تم مناقشة هذه الاتفاقية في البرلمان بعد عدة ساعات من المفاوضات النهائية. المنتجات المعنية هي: مسحات القطن ، والسكاكين ، والأطباق ، والقش ، ونمامات المشروبات أو العصي الكروية.

وفقاً للنائب الأول لرئيس المفوضية الأوروبية فرانس تيمرمانز: "الأوروبيون يدركون أن النفايات البلاستيكية مشكلة كبيرة ، وقد أظهر الاتحاد الأوروبي ككل شجاعة حقيقية في معالجته. إنها رائدة العالم في مكافحة النفايات البلاستيكية البحرية".

بالنسبة للمنتجات الضارة ولكنها غير مصنفة في فئة المنتجات البلاستيكية ذات الاستخدام الواحد ، تكون الفكرة هي تقليل استهلاكها على المستوى الوطني وتحسين تنظيم تصميمها من خلال فرض التزامات على المنتجين فيما يتعلق بإدارة النفايات. وسيكون هذا التدبير المحدد جزءاً من هدف شامل لتقديم منافع بيئية واقتصادية أخرى تجعل من الممكن ، على سبيل المثال ، "تجنب انبعاث 3.4 مليون طن من مكافئ ثاني أكسيد الكربون".

هذه التدابير الجزئية للاتحاد الأوروبي هي خطوة إلى الأمام في هذه الرغبة في النظر في مستقبل بلاستيك وتجنب ضرر بيئي لا رجعة فيه يكلفنا ما يعادل 20 مليار يورو من هنا عام 2030.

الاتحاد الأوروبي - مصانع الفلاحة ستستفيد قريباً من آلية القدرة في أوروبا

وبعد 17 ساعة من التفاوض ، توصلت البلدان الأعضاء في الاتحاد الأوروبي والبالغ عددها 28 دولة في 19 كانون الأول / ديسمبر 2018 إلى اتفاق جوهري بشأن سوق الكهرباء. اعتباراً من 1 يوليو 2025 ، لن تستفيد المصانع بعد الآن من آلية السعة. محطات توليد الطاقة التي بنيت بعد الاتفاق لن تكون قادرة على الاستفادة منها. تم إنشاء آلية القدرات هذه بهدف تعزيز أمن الإمداد أثناء ذروة الاستهلاك ، وخاصة القمم الشتوية ، من خلال زيادة مكافآت مشغلي محطات الطاقة المتقدمة. وتستثني هذه العتبة محطات الطاقة التي تعمل بحرق الفحم بحكم الواقع ، والتي تعد واحدة من أكثر مصادر الطاقة إثارة للجدل اليوم بسبب بصمتها الكارثية الكارثية. يمثل الفحم وحده 44٪ من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري العالمية.

ومع ذلك ، على الرغم من أن هذا الاتفاق يمثل خطوة مهمة في التحول البيئي الأوروبي ، إلا أن أحد عناصره مثير للجدل: بولندا ، واحدة من أكثر الدول الأوروبية تلوثاً ، وكذلك البلد الأكثر اعتماداً على الفحم لتوفير الكهرباء ، الفوائد بند الإعفاء. في الواقع ، لن تتأثر جميع العقود التي سيتم تقديمها قبل 31 ديسمبر 2019 بهذه الاتفاقية.

قرار المحكمة - رفض الطلب بموجب مرسوم 30 أغسطس 2016 بشأن شروط تطبيق حظر الأطباق البلاستيكية

في حكمها الصادر في 28 ديسمبر 2018 شكل مجلس الدولة رفض أن العلاجات سعى إلغاء المرسوم الصادر في 30 أغسطس بشأن طرائق تنفيذ الحد من الكؤوس ، والنظارات واللوحات القابل للتصرف مصنوعة من البلاستيك. وللتذكير ، حظرت أحكام هذا المرسوم توفير الكؤوس والنظارات وألواح المطبخ القابل للتصرف للجدول البلاستيكي اعتباراً من 1 يناير 2020.

في هذه الحالة ، فإن المتقدمين الاحتجاج مخالفة للمرسوم إذا لم يصدق عليه وزير الاقتصاد والمالية والجهل المادة من قانون البيئة، المواد 34 و 35 من 5-10-541.L () بخصوص TFEU معاهدة تشغيل الاتحاد الأوروبي)

هذا نداء الماضي طرح مجلس الدولة قضت بأن "في اعتماد حظر المتنازع عليها، المشرع واصلت هدف تقليص حجم النفايات البلاستيكية في النظام، وعلى وجه الخصوص لمنع والحد من التلوث التربة والضرر الذي يلحق بالتنوع البيولوجي".

وبناء على ذلك ، فند مجلس الدولة تدابير "الاستبدال" التي اقترحتها الشركات مقدمة الطلب ، وهي إنشاء نظم الجمع وإعادة التدوير وتنفيذ برامج لمنع القمامة المخصصة للقمامة. جمهور. لن تكون هذه المقترحات كافية لاستبدال الحظر الذي يهدف إلى الحد من إنتاج النفايات البلاستيكية.

وبالتالي ، خلص القاضي الإداري إلى أن أحكام المرسوم الصادر في 30 أغسطس 2016 كانت تدابير ضرورية في ضوء المتطلبات الحتمية لحماية البيئة ، بما يتناسب ومبررة في ضوء الهدف المنشود.